



**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad**

Kielce, dnia 13 czerwca 2019r.

O.Ki.Z-2.4080.39.2019.1.ig

Egzemplarz nr 1

Drogowa Pracownia
Projektowa
Jarosław Białek
ul. Złota 23/312
25-015 Kielce

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NUMER 38**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018r., poz. 1990, z późn. zm.) i § 3 ust. 1 punkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784, tj.), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej numer 79 dla zadania o nazwie: „Projekt stałej organizacji ruchu na drogi krajowej nr 42 w km 199+059 w związku z inwestycją pn. Poprawa brd poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej”, przekazanego przez DPP Kielce pismem z dnia 11.06.2019 r.,

**przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości,
bez zmian, z następującymi warunkami:**

1. Przy wprowadzaniu stałej organizacji ruchu obowiązują „Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu” oraz wzory powiadomień stanowiące załączniki do Zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie dostępne w zakładce akty prawne na stronie www.gddkia.gov.pl).
2. Znaki poziome należy wykonać w technologii istniejącego oznakowania w ciągu przedmiotowej drogi krajowej.
3. ODBIÓR OZNAKOWANIA:
 - a) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, zawiadamia pisemnie (wg wzoru w zarządzeniu wymienionym w p. 1) organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, tj. GDDKiA Oddział w Kielcach, Rejon GDDKiA w Kielcach oraz KW Policji o planowanym terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed tym faktem.
 - b) przedstawiciel Rejonu GDDKiA w Kielcach w obecności przedstawiciela jednostki wprowadzającej stałą organizację ruchu sprawdza kompletność oraz prawidłowość wykonania oznakowania zgodnie z projektem. Kopię protokołu

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@kielce.gddkia.gov.pl

ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce
tel.: (041) 34 03 900
fax: (041) 366 48 04

200 lat
1819-2019
Centralnej
Administracji
Drogowej

- Rejon przekazuje do Oddziału GDDKiA w Kielcach do załączenia do zatwierdzonego projektu, w protokole należy określić datę wprowadzenia stałej organizacji ruchu (według wzoru załącznika do zarządzenia wymienionego w p. 1),
- c) w protokole odbioru stałej organizacji ruchu należy podać osobę odpowiedzialną z ramienia Wykonawcy za wprowadzone oznakowanie,
 - d) jednostka wprowadzająca stałe oznakowanie jest zobowiązana i odpowiedzialna za należyte jego wykonanie zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
4. Jeden egzemplarz projektu stałej organizacji ruchu łącznie z klauzulą zatwierdzającą winien znajdować się do wglądu na miejscu wprowadzania SOR.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona niniejsza zatwierdzona stała organizacja ruchu określa się od 01 września 2020 do 30 listopada 2020r.

Równocześnie informujemy, że jeżeli w powyższym terminie brak jest zawiadomienia, o którym mowa w punkcie 3 a), projekt traci ważność.

W przypadku utraty ważności, projekt należy złożyć ponownie do zatwierdzenia wraz z kompletem wszystkich niezbędnych uaktualnionych opinii.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnieniem
mgr inż. *[podpis]* *[nazwisko]*
Z-CĄ DYREKTORA ODDZIAŁU W KIELCACH

Wykonano w 3 egz.

Egz. nr 1 – adresat + 2 egz. projektu

Egz. nr 2 – Rejon GDDKiA w Kielcach + 1 egz. projektu

Egz. nr 3 – a/a + 1 egz. projektu



**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA
JAROSŁAW BIAŁEK**

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,
e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl
NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

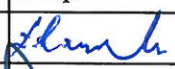
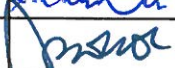
Egz. 2

***Projekt stałej organizacji ruchu drogi krajowej Nr 42
w km 199+059 w związku z inwestycja pn: Poprawa
bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do
oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej.***

Inwestor: Gmina Ruda Maleniecka
Ruda Maleniecka 99 a
26-242 Ruda Maleniecka

Lokalizacja: Gmina: Ruda Maleniecka
Powiat konecki
Województwo: świętokrzyskie

AUTORZY PROJEKTU:

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	SWK/0082/PBD/17	
	Sprawdził:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z 1994r.). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy „Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Białek” i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.

Kielce, czerwiec 2019r.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KIELCACH

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1950 t.j.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam / opiniuję / odrzucam / odsyłam do poprawek,
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości, e) w części dot.

drogi krajowej nr 4080, 39 2019.1.1P z dnia 13.06.2019

f) pismem znak: O.Ki.Z-2. 39.1

2. Nr ewidencyjny projektu: 39.1

3. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
1.05.2020 ÷ 30.11.2020

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

5. Termin ważności zatwierdzonej stałej organizacji ruchu 24 miesiące od daty zatwierdzenia.

Kielce, dnia 13.06.2019



STAROSTA KONECKI
26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2
tel. 41 372 82 50, fax 41 372 83 20

Końskie, 14.05.2019 r.

ZŁOTY ŁĘK - PRACOWNIA PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

KT. 7120.23.2019

Kielce 13.06.2019
dnia

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA
JAROSŁAW BIAŁEK
ul. Złota 23/312, 25-015 Kielce

W odpowiedzi na wniosek z dnia 07.05.2019 r. znak: DPP-RM-dd/131/2019.ŁR. (data wpływu 10.05.2019 r.) dotyczący zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu DK Nr 42 w km 199+059 w Rudzie Malenieckiej dla inwestycji pn.; „**Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej**” Starosta Konecki działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784) **pozytywnie opiniuje przedstawioną dokumentację dla w/w zadania .**

Z up. STAROSTY

mgr Zbigniew Struzik
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.

URZĄD GMINY
26-242 Ruda Maleniecka 99a
woj. świętokrzyskie
tel. 41 373-13-40, fax 41 373-13-41
NIP 658-14-57-424 Regon 001232847

Ruda Maleniecka, dn. 10.05.2019 r.

IT.7226.26.2019

Drogowa Pracownia Projektowa –
Jarosław Białek
ul. Złota 23/312
Kielce

ZBIÓR DOKUMENTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 13.06.2019
dnia

W odpowiedzi na pismo z dn. 07.05.2019 r. DPP-RM-dd/130/2019.ŁR (data wpływu 09.05.2018 r.) opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu DK Nr 42 w km 199+059 w Rudzie Malenieckiej.

Z poważaniem

ZASTĘPCA WÓJTA

Piotr Pies

Otrzymuje za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

1. Adresat
2. a/a



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
W KIELCACH**

RD-RJ/5321/3/64/1/19

Kielce, dnia 04.06.2019 r.

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA
Jarosław Białek
ul. Złota 23/312
25-015 Kielce

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 13.06.2019
dnia

W odpowiedzi na pismo nr DPP-RM-dd/146/2019.ŁR z dnia 17.05.2019 r. dotyczące zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej z włączeniem do drogi krajowej nr 42 w km 119+059” podtrzymuję stanowisko przedstawione w opinii stałej organizacji ruchu nr RD-RJ/5321/3/64/19 z dnia 30.04.2019 r. tj. miejsca parkingowe powinny zostać wyznaczone 10 metrów od przejścia dla pieszych.

Wyk. 1 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Opr. asp. S. Pindral.
tel. 41 349 27 14

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w KIELCACH
z upoważnienia
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w KIELCACH
nadkom. Tomasz Janik

Opis techniczny

„Projekt stałej organizacji ruchu drogi krajowej Nr 42 w km 199+059 w związku z inwestycją pn: Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej.”

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 13.06.2019
dnia

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 poz. 1990-jednolity tekst ustawy);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.);
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 zał.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124, 2016r.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r poz 2068-jednolity tekst ustawy).

2. Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej Nr 42 w km 199+059 w związku z przebudową zjazdu publicznego po lewej stronie na skrzyżowanie częściowo skanalizowane z projektowaną drogą gminną w Rudzie Malenieckiej pn: „Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej.”

ZESPÓŁ OPRACY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 13. 06. 2019
dnia

3. Materiały wyjściowe

- Mapa jednostkowa w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania
- Uzgodnienie z zamawiającym

4. Charakterystyka drogi gminnej

4.1. Stan istniejący:

Projektowana droga gminna jest zlokalizowana w miejscu istniejącego zjazdu publicznego po stronie lewej DK Nr 42 w km 199+059. Przedmiotowy zjazd posiada nawierzchnie bitumiczną, ograniczoną z lewej strony krawężnikiem i chodnikiem szerokości 2,0m i długości ok. 20m. Nawierzchnia bitumiczna zjazdu z prawej strony jest ograniczona oznakowaniem poziomy, powierzchnia P-21a. Całkowita szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi ok. 12m i rozciąga się długości ok. 50m od krawędzi jezdni.

Bezpośrednio przy zjeździe istnieje Kościół Rzymskokatolicki pw. Zwiastowania NMP. Dalej jezdnia zwęża się do ok. 7,0 - 5,0m przez ok. 25m z nawierzchnią bitumiczną po czym rozpoczyna się nawierzchnia drogi gruntowa utwardzona kruszywem. Droga gruntowa jest poprowadzona po terenach prywatnych oraz terenie Nadleśnictwa Ruda Maleniecka.

Po przeciwnej stronie drogi krajowej istnieje zjazd publiczny na drogę wewnętrzną będącą w zarządzie Gminy Ruda Maleniecka.

Istniejąca droga jest zlokalizowana na początkowym odcinku do km 0+100 w terenie zabudowanym a następnie przechodząc w drogę gruntową wkracza w teren niezabudowany oraz nie przeznaczony pod zabudowę.

4.2. Stan projektowany:

Założenia projektowe oraz parametry projektowanej drogi gminnej

- Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi gminnej,
- Kategoria drogi gminna, klasa lokalna L(lokalna)
- prędkość projektowa 30 km/h w terenie zabudowanym i niezabudowanym,

- szerokość jezdni w terenie zabudowanym: 5,0m jezdni jednopasowa dwukierunkowa w obszarze której wprowadza się uspokojenie ruchu polegające na zawężeniu pasów ruchu o 0,25m.
- szerokość jezdni w terenie niezabudowanym 3,5m jezdni jednopasowa dwukierunkowej z mijankami o wym. 3,0 x 25,0m ze skosami 1:2 wraz z obustronnym poboczem utwardzonym kruszywem szer. 0,75m
- chodnik o szer. 1,5-3,5m, przy czym gdy jest zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi o szerokości min. 2,5m.
- konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR2,
- przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadkach 2,0% lub jednostronny,

Założenia projektowe oraz parametry projektowanej przebudowy drogi krajowej Nr 42

Przebudowa zjazdu publicznego po lewej stronie drogi w km 199+059 na wlot skrzyżowanie częściowo skanalizowane polegające na dostosowaniu geometrii do następujących parametrów:

- przebudowa drogi krajowej Nr 42 klasy GP o parametrach dostosowanych dla drogi klasy G od km 199+031 do km 199+071
- szerokość wlotu drogi gminnej 10m z pasami ruchu o szerokości 4,0m
- wyspa kanalizująca w postaci oznakowania poziomego typu łezka szer. 2,0 i dł. 6,2m
- skosy na wlocie drogi gminnej 1:5
- łuki do skreślenia w prawo o promieniu $R=10,0m$ i $6,0m$
- chodnik szer. 2,5 m w obrębie łuków oraz po lewej stronie DK 42, doprowadzony do istniejącego przejścia dla pieszych w km 199+031

5. Projekt stałej organizacji ruchu

W związku z przebudową fragmentu pasa drogowego DK 42 od km 199+031 do km 199+071 w zakresie inwestycji pn: Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej, zachodzi konieczność zmiany istniejącej organizacji ruchu polegająca na:

- zmiana oznakowania pionowego i poziomego wlotu poporządkowanego na znak B-20 „Stop” i oznakowanie poziome w postaci linii P-12 i P-7c
- skanalizowanie ruchu na wlocie skrzyżowania poprzez wyspę typu łezka wykonaną za pomocą oznakowania poziomego P-7b i P-21a o wymiarach 2,0 x 6,2m
- budowa chodnika wraz wygradzeniem od jezdni w postaci balustrady U-12a typu O od km 199+031 do km 199+055
- wyznaczenie przejścia dla pieszych w odległości ok. 12,5m od krawędzi jezdni. Oznakowane znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10

8. Wymagania dla projektowanego oznakowania.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: duże,
- słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym;
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków wykluczający obrót tarczy wokół słupka;
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych;
- typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaków: typ 1, zaś w przypadku znaku B-20 należy zastosować folie typu 2;
- folie odblaskowe muszą posiadać aprobatę

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2020 rok

Opracował:



Stwierdzenie
Kielce 13.05.2019
dnia

PLAN ORIENTACYJNY

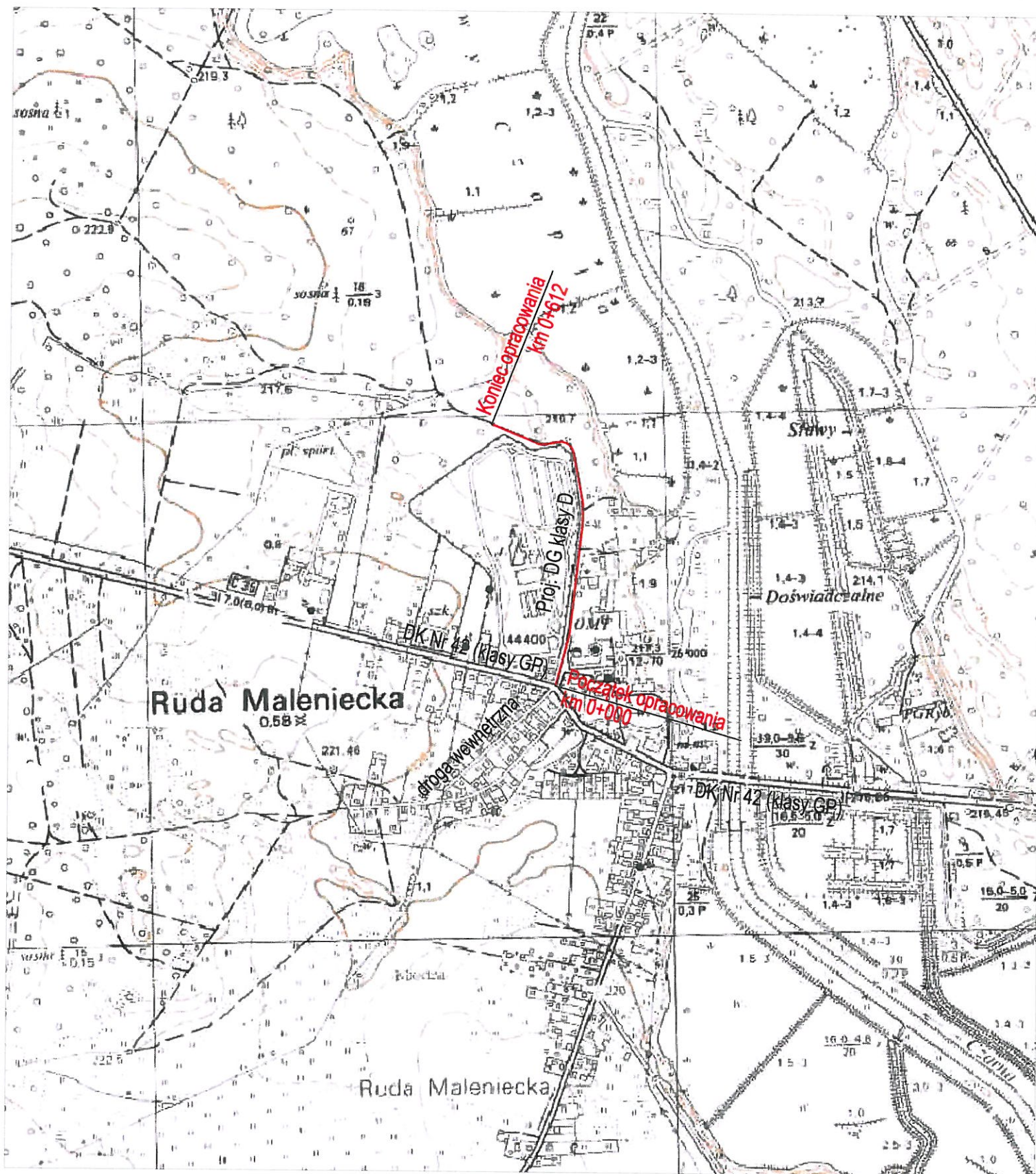
Skala 1:10000

PROJEKTOWY
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 13.06.2019
dnia



Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa
Jarosław Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-015, dppkielce@gmail.com



Nazwa zadania:

**Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę drogi dojazdowej
do oczyszczalni ścieków w Rudzie Malenieckiej**